



PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: Przebudowa istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa, na odcinku od
ul. Zacisze w Polanowie do miejscowości Jacinki
Działka nr 104/14 obręb 4 Polanów, działka nr 567 obręb
Wietrzno, działki nr 455, 21, 374, 375 obręb Rosocha, działki
nr 124/2, 124/4, 57,59 obręb Jacinki

INWESTOR : GMINA POLANÓW
UL. WOLNOŚCI 4, 76-010 POLANÓW

Zespół projektowy	Imię i nazwisko - nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ ZAP/0146/POOD/14	

Koszalin, lipiec 2016 r.

PROJEKT BUDOWLANY

- Obiekt:** Przebudowa istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa, na odcinku od ul. Zacisze w Polanowie do miejscowości Jacinki
- Adres budowy:** gm. Polanów
dz. 104/14 obr. Polanów 4
dz. nr 567 obr. Wietrzno; 455, 21, 374, 375
obr. Rosocha; 124/2, 124/4, 57,59 obr. Jacinki
- Inwestor:** **Gminy Polanów**
Ul. Wolności 4
76-010 Polanów
- Branża:** **Drogowa**
- Projektował:** mgr inż. Wojciech ŁOŚ
ZAP/0146/POOD/14

KOSZALIN, lipiec 2016.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy istniejącej drogi nie-utwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa, na odcinku od ul. Zacisze w Polanowie do miejscowości Jacinki, położonej na działkach nr 104/14 obr. Polanów 4; 567 obr. Wietrzno; 455, 21, 374, 375 obr. Rosocha; 124/2, 124/4, 57,59 obr. Jacinki w gminie Polanów, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech ŁOŚ nr upr. ZAP/0146/POOD/14	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu

2. SPIS RYSUNKÓW:

1. D1.1- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1000
2. D1.2- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1000
3. D1.3- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1000
4. D2 – Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania	9
II. Położenie, rzeźba terenu.....	9
III. Budowa geologiczna i warunki wodne	9
IV. Projekt zagospodarowania terenu.....	9
V. Niwelety i spadki dróg.....	10
VI. Roboty ziemne.....	10
VII. Konstrukcja nawierzchni	11
VIII. UWAGI KOŃCOWE	11

Opis techniczny

dla projektu przebudowy istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa, na odcinku od ul. Zacisze w Polanowie do miejscowości Jacinki (dz. nr 104/14 obr.

Polanów 4 567 obr. Wietrzno; 455, 21, 374, 375 obr. Rosocha;

124/2, 124/4, 57,59 obr. Jacinki) w gminie Polanów.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

II. Położenie, rzeźba terenu

Teren objęty zagospodarowaniem terenu pod planowaną przebudowę drogi, zlokalizowany jest na działkach 104/14 obr. Polanów 4; 567 obr. Wietrzno; 455, 21, 374, 375 obr. Rosocha; 124/2, 124/4, 57,59 obr. Jacinki. W obecnej chwili nawierzchnia drogi ma nawierzchnie nieutwardzoną.

Droga nie ma w obecnej chwili innego przeznaczenia jako turystyczne. Przecina się ona jednak wielokrotnie lub pokrywa się przebiegiem z drogami polnymi i do obsługi upraw leśnych.

III. Budowa geologiczna i warunki wodne

WNIOSKI GEOTECHNICZNE:

Ze względu na planowane małe obciążenie ruchem i znaczenie infrastruktury nie przeprowadzono badań geologicznych.

IV. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu działek nr 104/14, obr. Polanów 4; 567 obr. Wietrzno; 455, 21, 374, 375 obr. Rosocha; 124/2, 124/4, 57,59 obr. Jacinki w gminie Polanów opracowano projekt przebudowy istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa, na odcinku od ul. Zacisze w Polanowie do miejscowości Jacinki, który przedstawiają rysunki nr D1.1-D1.3.

Planowana przebudowa ma na celu zapewnienie bezpiecznego i nie zakłóconego, rowerowego ruchu turystycznego, pomiędzy miejscowościami Jacinki i Polanów.

Początek przebudowy ma miejsce, przy ul. Zacisze w miejscowości Polanów (km 0+000,00), a koniec w miejscu połączenia z już wykonanym odcinkiem przebudowy drogi rowerowej (km 4+175,10). Założono, że droga będzie przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszo-rowerowego.

Pierwszy odcinek będzie biegł wzdłuż ul. Zacisze. W miejscach w których dochodzi do przejścia przez istniejące drogi miejskie należy wykonać utwardzenia z kostki betonowej o o długości około 5 m od krawędzi tej drogi. Zgodnie z planszą D1.1. Ma to zapobiec wwożeniu materiału sypkiego na nawierzchnie ulepszone.

W miejscach gdzie droga rowerowa będzie przecinać się innymi drogami gruntowymi należy ułożyć płyty betonowe na wyrównawczej warstwie z piasku. Ma to zapobiec niszczeniu nawierzchni przez pojazdy samochodowe.

Działki 567 obr. Wietrzno i 455 obr. Rosocha, mimo oznaczenia użytku jako tereny kolejowy (Tk), nie spełniają warunków bycia terenem kolejowym, ani obszarem kolejowym.

Wg. Ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym:

„Obszar kolejowy – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy.” – **wymienione działki nie spełniają warunku i nie mogą być zakwalifikowane jako obszar kolejowy.**

Wg. Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 w sprawie ewidencji gruntów i budynków (załącznik 6):

„Tereny kolejowe (Tk) - Do terenów kolejowych zalicza się grunty zajęte pod budowle i inne urządzenia przeznaczone do wykonywania i obsługi ruchu kolejowego: torowiska kolejowe, stacje, rampy, magazyny, bocznice kolejowe itp.” – **wymienione działki nie spełniają warunku i nie mogą być zakwalifikowane jako teren kolejowy.**

Na odcinku, przebiegającym przez działki stanowiąc Lasy (Ls) wg. ewidencji gruntów i będące własnością Lasów Państwowych (374, 375 obr. Rosocha) – istniejąca droga służąca prowadzeniu gospodarki leśnej zostanie poddana remontowi i za zgodą właściciela będzie użytkowana jako ogólnodostępna droga rowerowa.

V. Niwelety i spadki dróg

Spadek podłużny pozostaną bez zmian. Jednak jeśli to konieczne spadek nie powinien być większy niż 15% na krótkich odcinkach. Spadek poprzeczny projektuje się jako jednostronny o wartości 3%.

VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu: koparek, spychaczy, równiarek, walców i zagęszczarek.

W pierwszej kolejności należy usunąć istniejącą nawierzchnię, ale nie głębiej niż planowane koryto. Koryto należy wypełnić piaskiem i zagęścić go do $I_s=0,98$. Ewentualną róż-

nicę pomiędzy konstrukcją nawierzchni, a dnem wykopu należy wypełnić materiałem niewysadzinowym i zagęścić do $I_s=0,98$ o grubości nie mniejszej niż 15 cm.

Ewentualne skarpy należy profilować o spadku co najmniej 1:1,5.

VII. Konstrukcja nawierzchni

A) Konstrukcja nawierzchni ścieżki:

- kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech do $I_s=1,0$ gr. 15 cm;
- w-wa odsączająca – piasek stab. mech do $I_s=0,98$ gr. Min 20 cm
- grunt rodzimy/istniejąca nawierzchnia

B) Utwardzenia przy przejazdach:

- kostka betonowa niefazowania gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa - Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech do $I_s=1,0$ gr. 15 cm
- grunt rodzimy

C) Skrzyżowania z innymi drogami leśnymi:

Należy ułożyć betonowe płyty drogowe, na całej szerokości skrzyżowania, na wyrównawczej warstwie piasku. Ścieżki mają się łączyć z płytami na płasko. Jeśli to konieczne to należy wyprofilować najazdy z kruszywa łamanego.

VIII. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas prowadzenia prac należy prowadzić geotechniczną kontrolę koryta i poszczególnych warstw.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ